

NEA

EAC

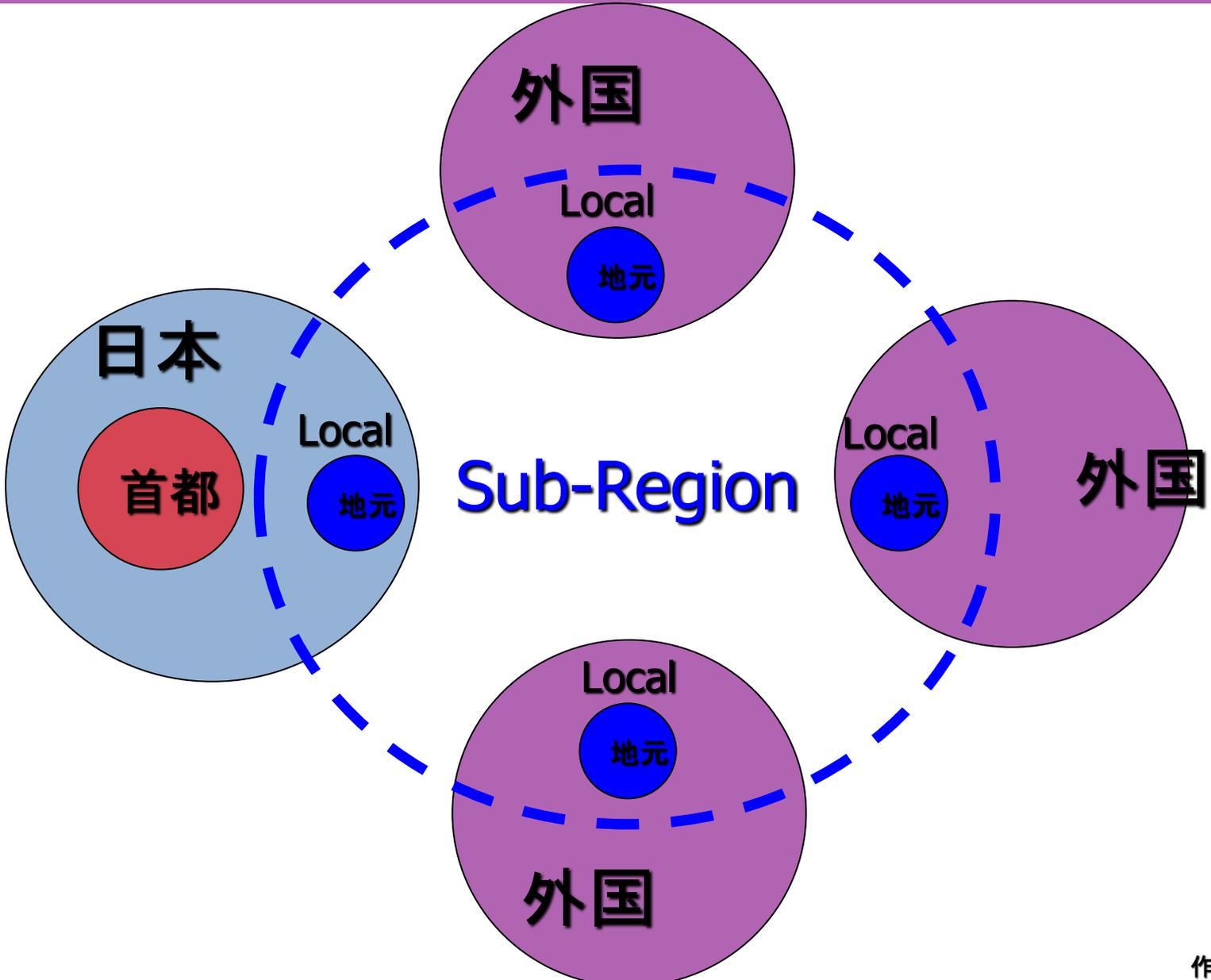
GMS

ASEAN

GT

GT

[図] ローカルからの対外意識(現在)



実態をモデル化する経験から

ファシリテーター： 佐渡友 哲

実態/事象 ⇒ **観察** ⇒ **情報収集** ⇒ **理論化(モデル)**

Facts

Truth



方法論 Methodology

* 学問は、方法論に始まり方法論に戻る???

様々なモデルの登場と新たな提案

(1) 下位地域圏 (Sub-Region) の形成

- ・内発的下位地域協力モデル (Indigenous Sub-Regional Cooperation)
- ・機能主義モデル (Functionalism)、新機能主義モデル (Neo-Functionalism)
- ・地域間交流モデル (Local to Local)
- ・経済協力モデル (Economic Cooperation)
- ・国際開発モデル (International Development)

(2) 越境交流圏 (Cross Border Region) の形成

- ① 国境交差点モデル (Border Crossing Point)
- ② 越境地域間協力モデル (Cross-Border Cooperation)
- ③ 国境経済特区地域モデル (Special Economic Zone in Border City)

*** 分析の視点** ; 国境線、経済格差、通関・出入国制度、労働移動、開発区
観光産業、越境協力、犯罪、市民活動、中央政府の影響



© 2010 Europa Technologies
US Dept of State Geographer
© 2010 Tele Atlas
© 2010 Google

19° 55'44.54" N 123° 12'54.53" E 標高 -4088 m

©2010 Google™

高度 12349.06 km



東
海
East
Sea

林

北

韓

南

長春

通化

丹東

吉林

遼

寧

旅順

大連

新義州

平壤

海州

開城

春川

平昌

三陟

吉林



中朝友谊塔



中国 南阳



图们江

中朝边境
互不侵犯





中华人民共和国
瑯春口岸

ВЪЕЗД

ВЫЕЗД

出境大厅

長白市から対岸の恵山市（北朝鮮）を望む









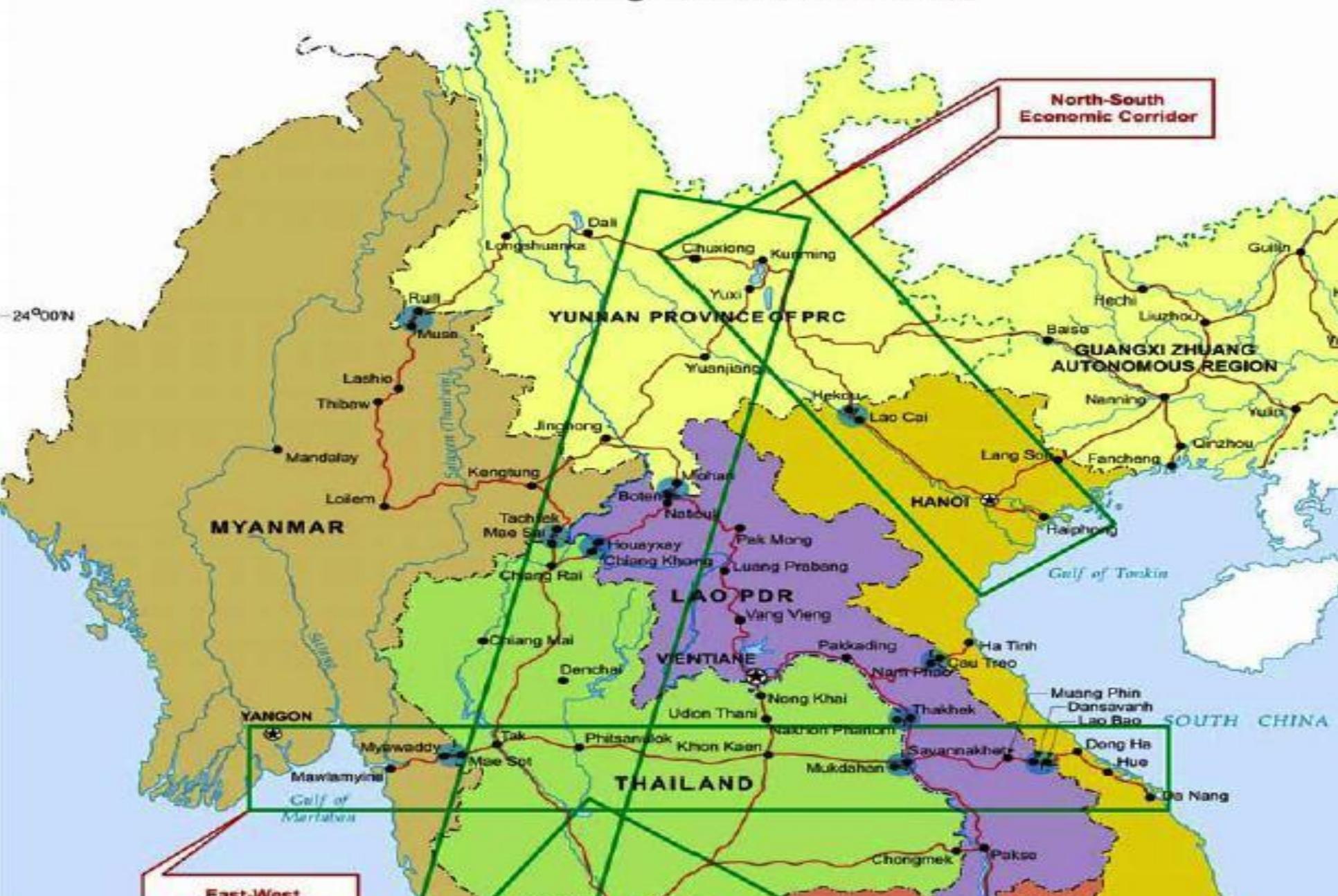
丹東と北朝鮮・新義州を結ぶ橋







GMS Economic Corridors and Border Crossing Points for the CBTA



North-South Economic Corridor

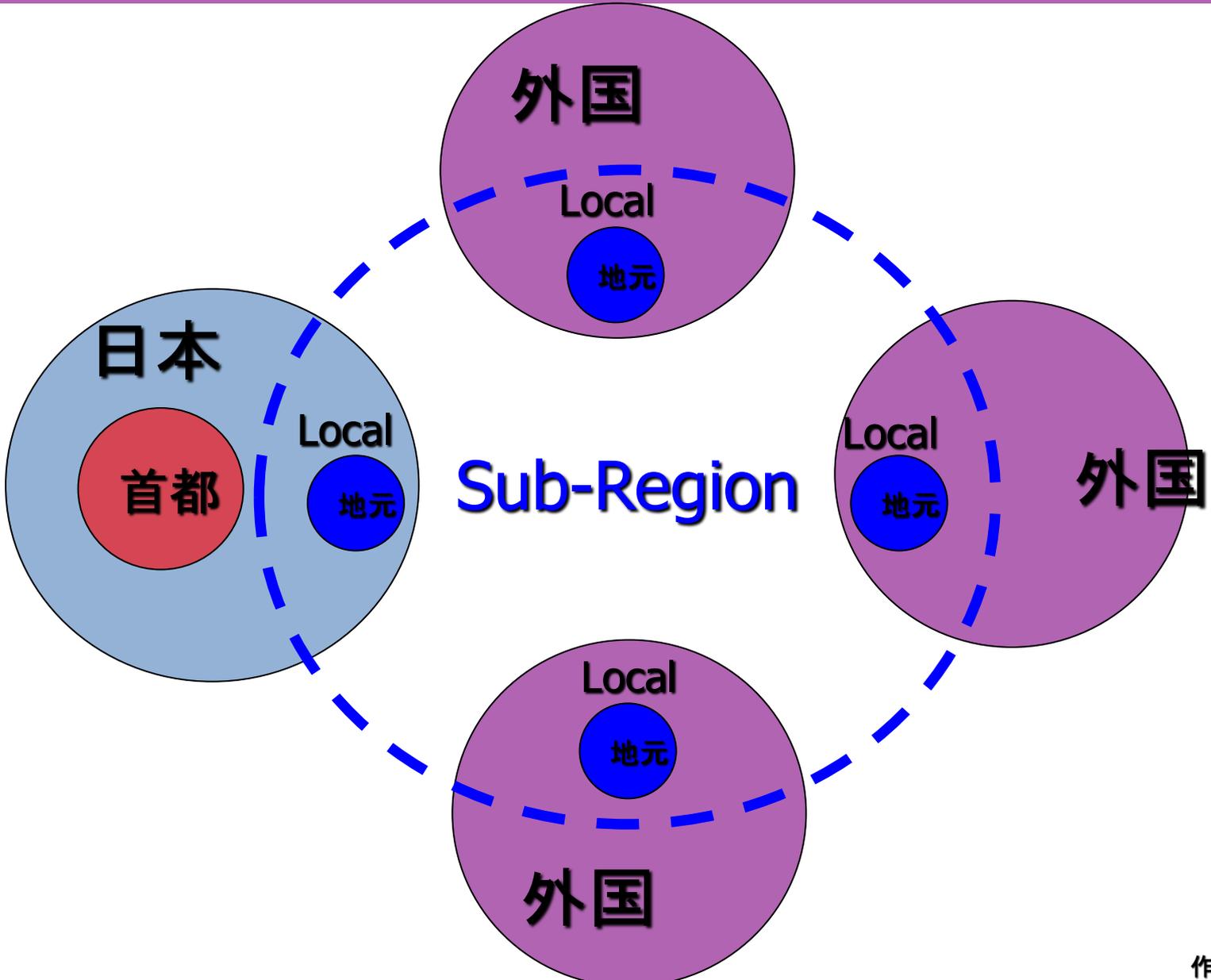
East-West

タイ・ミャンマー国境の橋(メソート=ミャワディ)



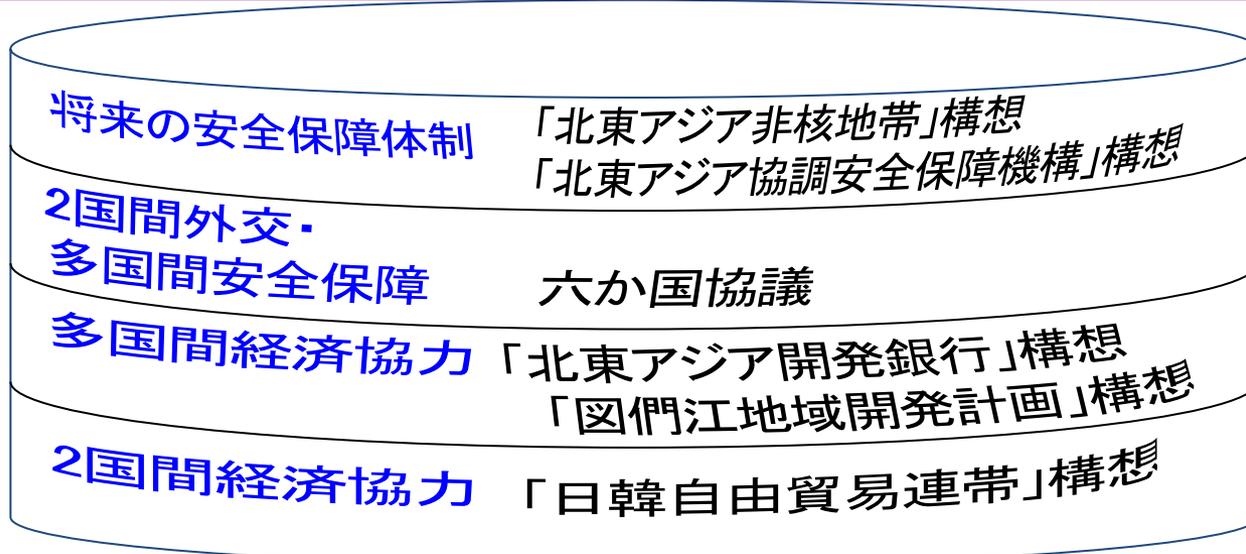


[図] ローカルからの対外意識(現在)

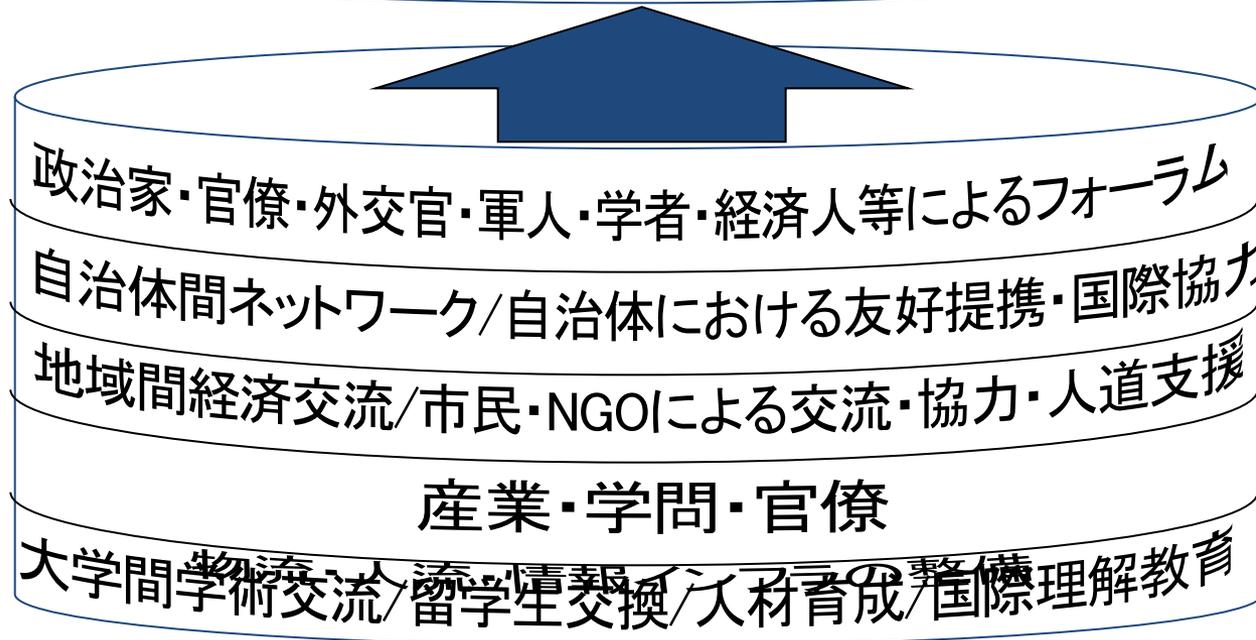


[図] 北東アジアをめぐる多層的交流・協力

「トラック1」

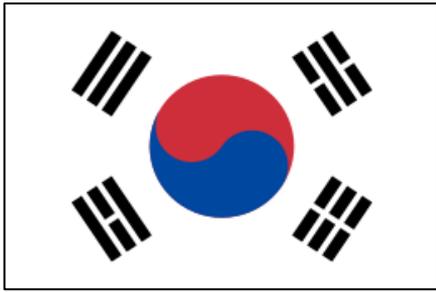


「トラック2」

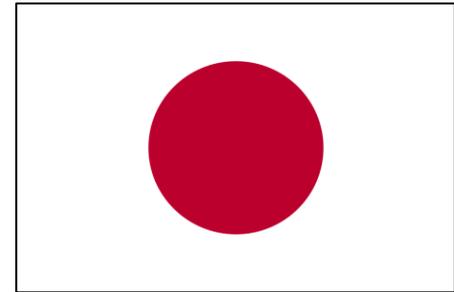




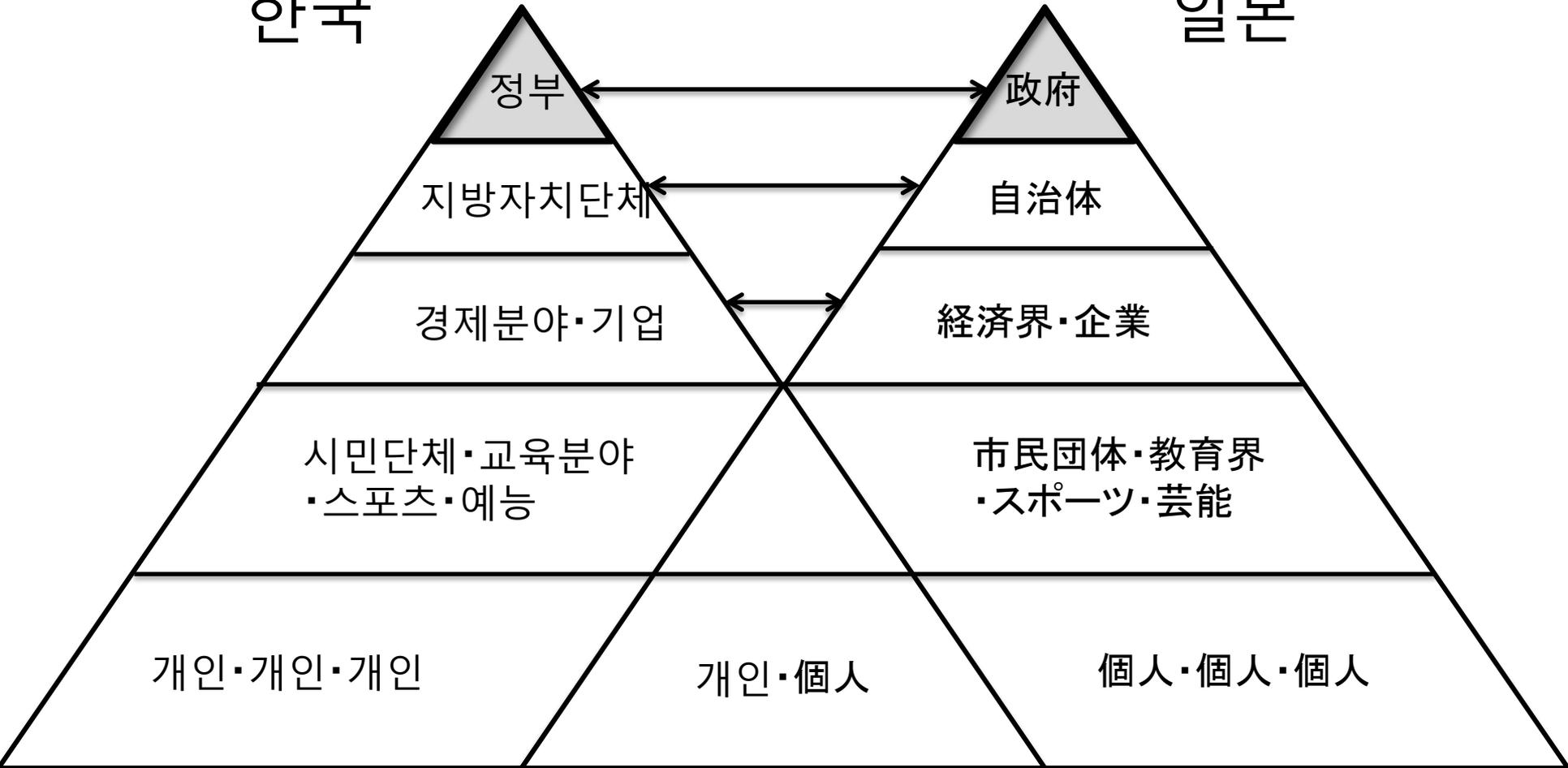
出所:この地図は、富山県が旧建設省国土地理院長の承認を得て作成した地図(の一部)を転写したものである。
(平成6年総使第76号)



韓国
한국



日本
일본



パネル・トーク

【話題1】

それぞれの報告を聴き、加えることがありますか？

【話題2】

機能主義モデルは、現在も有効だと思いますか？

【話題3】

次の仮説についてどう考えますか？

[仮説①] CBCの動きが、越境地域に新しい生活圏・共通のアイデンティティをもたらす。

[仮説②] CBCの動きは、中央政府の政策に影響を与える。